

**ADFC Dresden e.V. • Bischofsweg 38 • 01099 Dresden •**

Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau und Verkehr  
Bürgermeister Raoul Schmidt-Lamontain  
Postfach 120 020  
01001 Dresden

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club Dresden e.V.  
Bischofsweg 38  
01099 Dresden

Tel. 0351- 501 39 15  
[info@adfc-dresden.de](mailto:info@adfc-dresden.de)  
[www.adfc-dresden.de](http://www.adfc-dresden.de)

**Geschäftszeit**  
Montag 10 bis 14 Uhr  
Mittwoch 15 bis 19 Uhr

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen  
16gse025

6. April 2016

## **Ungenutzte Straßenbahngleise - Hindernis für den Radverkehr in der Pfotenhauerstraße**

Sehr geehrter Herr Schmidt-Lamontain,

hiermit bitten wir Sie um Prüfung, ob durch das Straßen- und Tiefbauamt in Zusammenarbeit mit den Dresdner Verkehrsbetrieben (DVB) die ungenutzten Straßenbahngleise in der Pfotenhauerstraße östlich der Fetscherstraße entfernt werden können, solange dort keine neue Straßenbahn-Trasse angebunden wird.

In der Pfotenhauerstraße befinden sich Straßenbahngleise, die seit dem Jahr 2007 abgebunden sind, Fahrleitungen sind ebenfalls nicht mehr vorhanden. Die alsbaldige Herstellung einer neuen Straßenbahn-Trasse ist in diesem Straßenabschnitt gegenwärtig nicht absehbar. Außerdem würde eine zukünftige, neue Straßenbahntrasse einen größeren Abstand der Gleispaare haben, um den vorgesehenen Einsatz breiterer Fahrzeuge zu ermöglichen.

Für den Radverkehr sind diese Straßenbahngleise ein risikobehaftetes Hindernis. Dies gilt für das Queren der Gleise in Fahrtrichtung ebenso wie das Fahren im Gleispaar, wenn Autofahrer von hinten drängen, oder beim Fahren neben dem Gleispaar, wenn Türen geparkter Autos geöffnet werden. Vor allem das Fahren mit einem Fahrrad-Anhänger ist in diesem Straßenabschnitt erschwert.

Eine Verfüllung der Rillenschienen wird von den DVB als nicht hilfreich eingeschätzt.

Wir schlagen deshalb die Entfernung der Straßenbahngleise und den Ersatz durch eine Asphaltdecke vor.

Die verkehrliche Bedeutung dieses Abschnitts der Pfotenhauerstraße für den Radverkehr ergibt sich unter anderem durch den Ziel- und Quellverkehr des Universitätsklinikums und des benachbarten Max-Planck-Instituts für molekulare Zellbiologie und Genetik, aber auch durch die Verbindung mit der fahrradfreundlich asphaltierten Goetheallee als

**Bankverbindung**  
LKG Sachsen ZN KD Bank  
BIC GENODED1DKD  
IBAN DE68 3506 0190 1624 7800 15

**Steuernummer**  
202/140/17726

Stadtteilverbindung zwischen Johannstadt und Blasewitz, welche gleichzeitig eine Alternative zu verkehrlich stärker belasteten Routen über das Käthe-Kollwitz-Ufer oder die Blasewitzer Straße darstellt.

Mit freundlichen Grüßen

Dirk Spitzner  
Vorstand ADFC Dresden e.V.

Anlagen:

- 1 Foto
- Schreiben der DVB an das ADFC-Mitglied M. Ton vom 29.03.2016



Dresdner Verkehrsbetriebe AG · Postfach 10 09 55 · 01079 Dresden

Herrn  
 Michael Ton  
 Hechtstr. 28  
 01097 Dresden

Sie erreichen uns mit  
 der Straßenbahnlinie 3  
 den Buslinien 64 und 70

- Haltestelle Trachenberger Platz
- Haltestelle Betriebshof Trachenberge

Ihre Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unsere Zeichen, Name  
 M113-rl/16-T-023  
 Frau Roll

Telefon, E-Mail  
 0351- 857 1287  
 kundenanliegen@dvg.de

Dresden,  
 2016-03-29

### Ihr Eintrag bei Facebook vom 08.03.2016

Sehr geehrter Herr Ton,

gern beantworten wir Ihnen nachfolgend Ihre Anfrage.

Die derzeitige Verkehrssituation im Bereich unserer stillgelegten Gleise auf der Pothenhauerstraße entspricht einer üblichen straßenbündigen Gleisanlage, wie sie an verschiedenen Stellen unseres Gleisnetzes vorgefunden werden kann.

Das seit 2007 abgebundene Gleis wird regelmäßig unter dem Gesichtspunkt unserer Verkehrssicherungspflicht kontrolliert, um bei Bedarf rechtzeitig erforderliche Reparaturmaßnahmen einleiten zu können.

Im Sommer 2013 wurde in diesem Rahmen letztmalig auf fast dem kompletten Gleisbereich ein neuer Asphaltüberzug aufgebracht.

Ein Überziehen oder Verfüllen der Schienen wurde bewusst unterlassen, da ein dauerhafter Verbund zwischen Schiene und Überzug bzw. Verguss nicht gewährleistet wäre. Die zu erwartenden Ausbrüche würden ein deutlich höheres Risiko für Zweiradfahrer darstellen.

In wie weit das derzeit stillgelegte Gleis noch einmal für einen Straßenbahnbetrieb genutzt werden könnte, ist derzeit nicht absehbar. Es ist technisch möglich und auch nicht vollständig ausschließbar, dass das Gleis im Falle der Realisierung der neuen Stadtbahnlinie nach Johannstadt zeitweise nochmals mit 2,30 breiten Fahrzeugen genutzt werden könnte.

Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft  
 Sitz: Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden  
 Telefon: +49 351 857-0, Telefax: +49 351 857-1010  
 E-Mail: kontakt@dvg.de  
 Internet: www.dvg.de  
 Amtsgericht Dresden, HRB 8213  
 USt -IdNr. DE 140124030  
 Steuer-Nr. 203/121/06591

Bankverbindung:  
 Commerzbank AG Dresden  
 SWIFT-BIC: DRESDEFF850  
 IBAN: DE74 8508 0000 0460 1300 00  
  
 Ostsächsische Sparkasse Dresden  
 SWIFT-BIC: OSDDDE81XXX  
 IBAN: DE86 8505 0300 3155 8210 00

Vorstand:  
 Lars Seiffert - Betrieb und Personal  
 Andreas Hemmersbach - Finanzen und Technik  
  
 Aufsichtsratsvorsitzender:  
 Bürgermeister Raoul Schmidt-Lamontain  
 Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr  
 der Landeshauptstadt Dresden

Sehr geehrter Herr Ton, wir bedanken uns für Ihr Interesse und wünschen Ihnen noch eine schöne Woche.

Mit freundlichen Grüßen

Dresdner Verkehrsbetriebe AG



i. A. Buick



i. A. Roll

Nach § 4, Absatz 3, des Bundesdatenschutzgesetzes weisen wir darauf hin, dass Ihre persönlichen Daten zum Zwecke der Bearbeitung Ihres Kundenanliegens erhoben, verarbeitet und genutzt werden.