

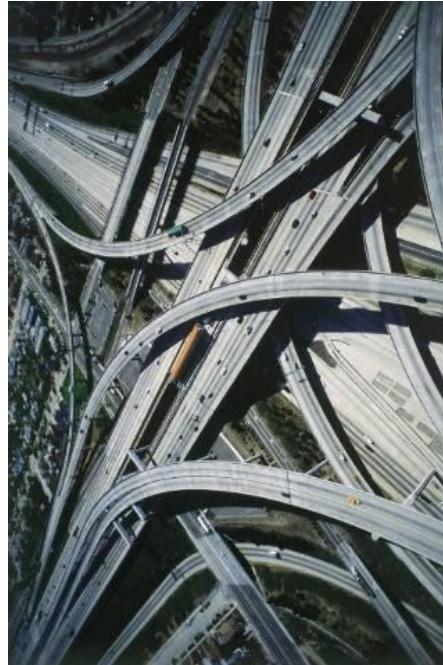
Radverkehr im Dresdner Norden

Konrad Krause, ADFC Sachsen e. V.

27.11.2018



Radverkehr: Ein Querschnittsthema



28% des anthropogenen CO₂ entstehen im Verkehrssektor

3,7 Mio. Tote durch Luftverschmutzung jährlich (laut WHO) + 1 Mio. Verkehrstote

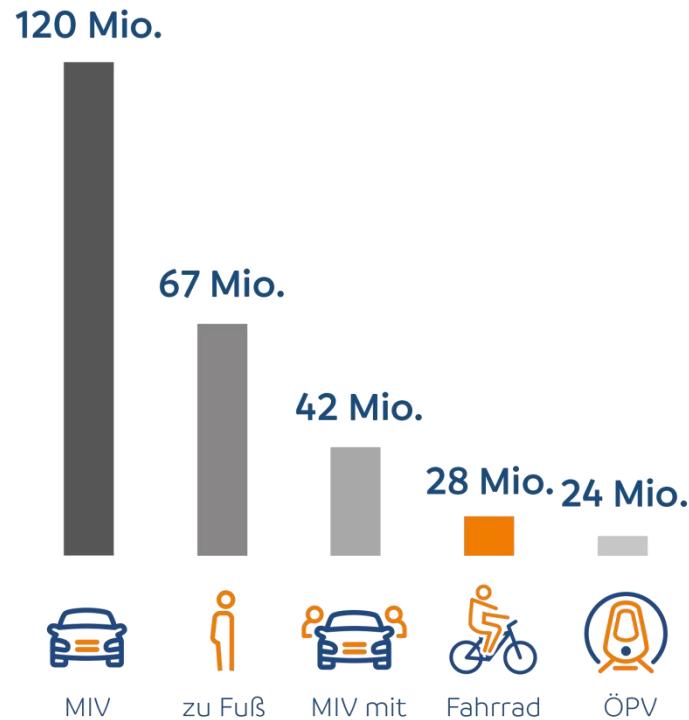
198,5 m² Verkehrsfläche pro Einwohner in Sachsen

Zwischen 6.000 und 9.000 € private Kosten für die Pkw-Nutzung

Das Ziel des ADFC?

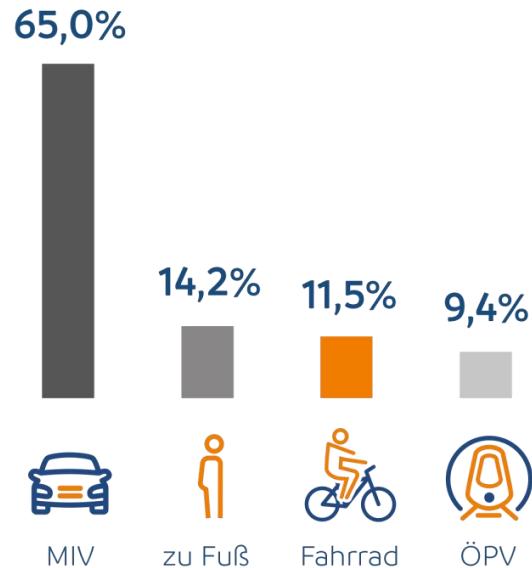
Verkehrswende!

Wege



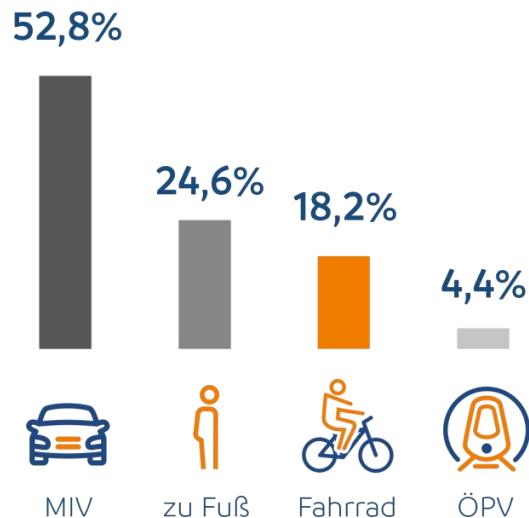
Perfekte Fahrraddistanz!

WEGELÄNGE/VERKEHRSMITTEL



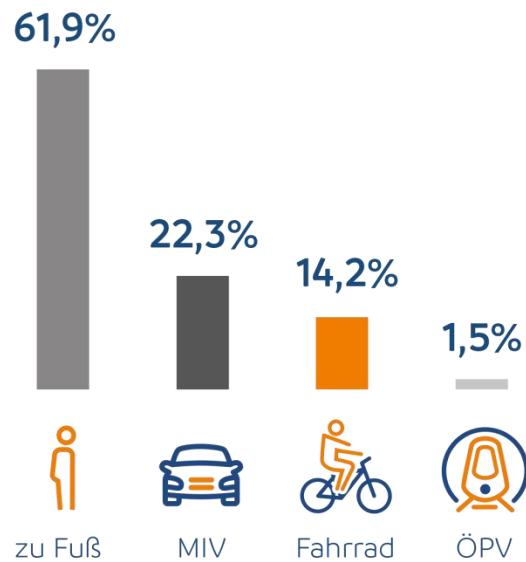
„Mal kurz um die Ecke“

WEGELÄNGE/VERKEHRSMITTEL



Ultrakurze Wege

WEGELÄNGE/VERKEHRSMITTEL



Radverkehr: Ein Querschnittsthema



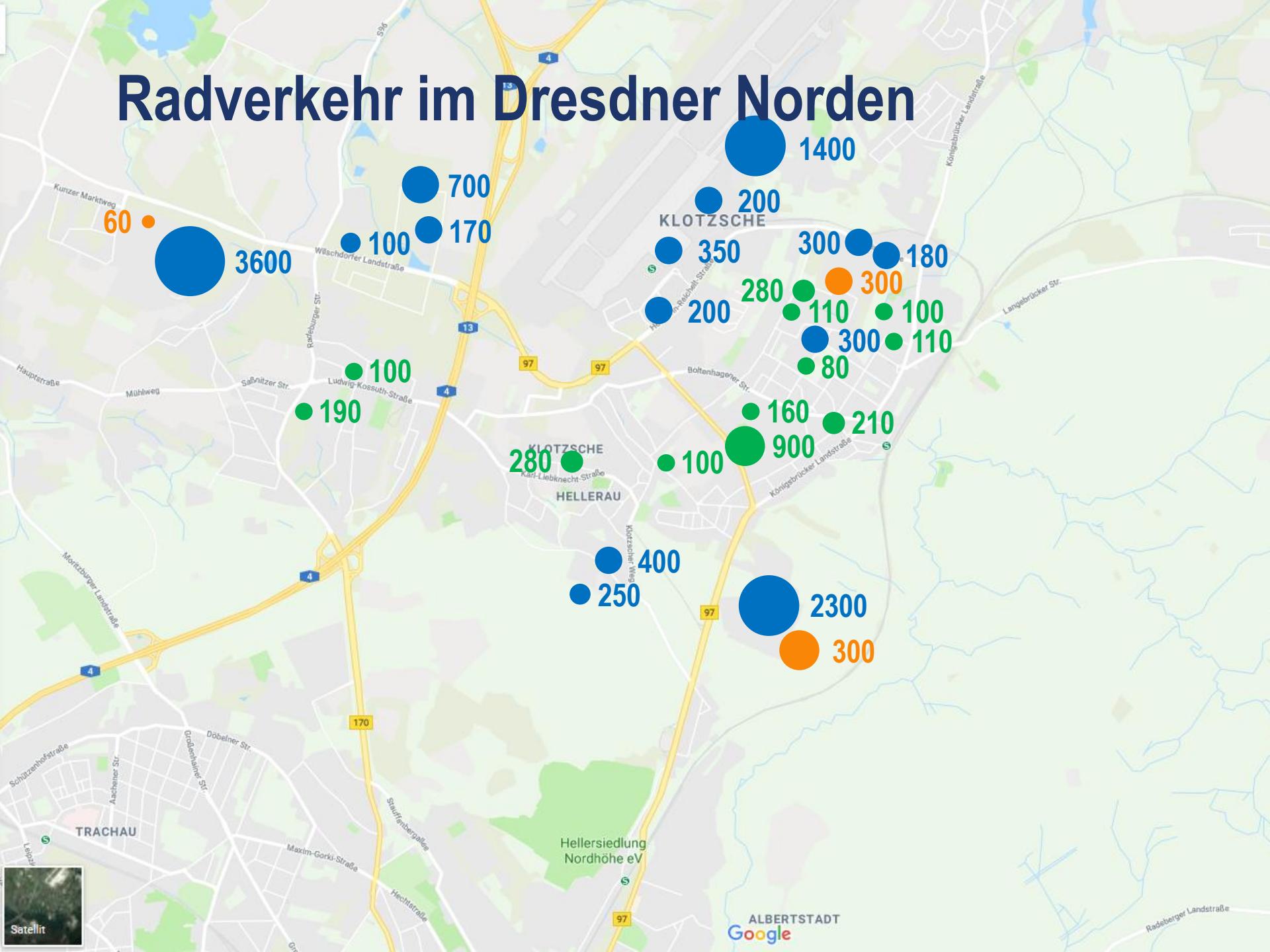
Bewohner autoärmer
Städte sind
zufriedener und
gesünder

Radverkehr spart Platz
8 – 10 Fahrräder pro
Autoparkplatz

Fahrradstädte
funktionieren: Weniger
Verschmutzung, Tote,
Lärm, Flächenverbrauch

Mehr Radverkehr
macht Radfahren
sicherer: 30% weniger
tödliche Unfälle in NL

Radverkehr im Dresdner Norden



Langebrück - Klotzsche



Langebrück - Klotzsche

Status quo:

Klotzsche – Langebrück: 7.300 Kfz / Tag

Führung des Radverkehrs: Waldweg ohne befestigte Oberfläche, Querungshilfen fehlen

Landtags-Anfrage Grüne: Bedarf für die Errichtung eines staatsstraßenbegleitenden Radweges entlang der S 180 zwischen den Ortslagen Klotzsche und Langebrück

Frage 4: Welche weiteren Neu-, Ausbau-, Instandsetzungs- und Wegweisungsmaßnahmen (bitte einschließlich Maßnahmen zum Anschluss an bestehende auch kommunale Radwegenetze) sowie welche Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung auf der S 180 zwischen den Ortslagen Klotzsche und Langebrück (Stadt Dresden) sind geplant, wann werden diese voraussichtlich umgesetzt, welche Gesamtkosten sind für die Umsetzung der einzelnen Bauabschnitte jeweils veranschlagt und mit welchem Finanzmitteln (Bitte geben Sie den Haushaltstitel an) werden diese finanziert?

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 3 und 4:

Es wird auf die Antwort zu Frage 1 verwiesen.

Zwischen Klotzsche und Langebrück werden im Zuge der S 180 keine Neu- und Ausbauplanungen und größeren Baumaßnahmen außerhalb der Ortsdurchfahrten geplant oder durchgeführt. Im Rahmen der Unterhaltung ist 2018 eine Oberflächenbehandlung (Fahrbahnerneuerung) der S 180 geplant.

Quelle: Drs. 6 / 13563

Karl-Marx-Straße



Karl-Marx-Straße



Karl-Marx-Straße

Status quo:

Karl-Marx-Str.: 10.400 – 12.000 Kfz / Tag, 8% Schwerverkehr
Infrastruktur: Überfahrbare Schutzstreifen

§ 2 Abs. 5 StVO

„Kinder bis zum vollendeten achtten Lebensjahr müssen, Kinder bis zum vollendeten zehnten Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.“

Karl-Marx-Straße



Würde ich hier mein Kind fahren lassen?



S 81 Richtung Moritzburg / Weinböhla

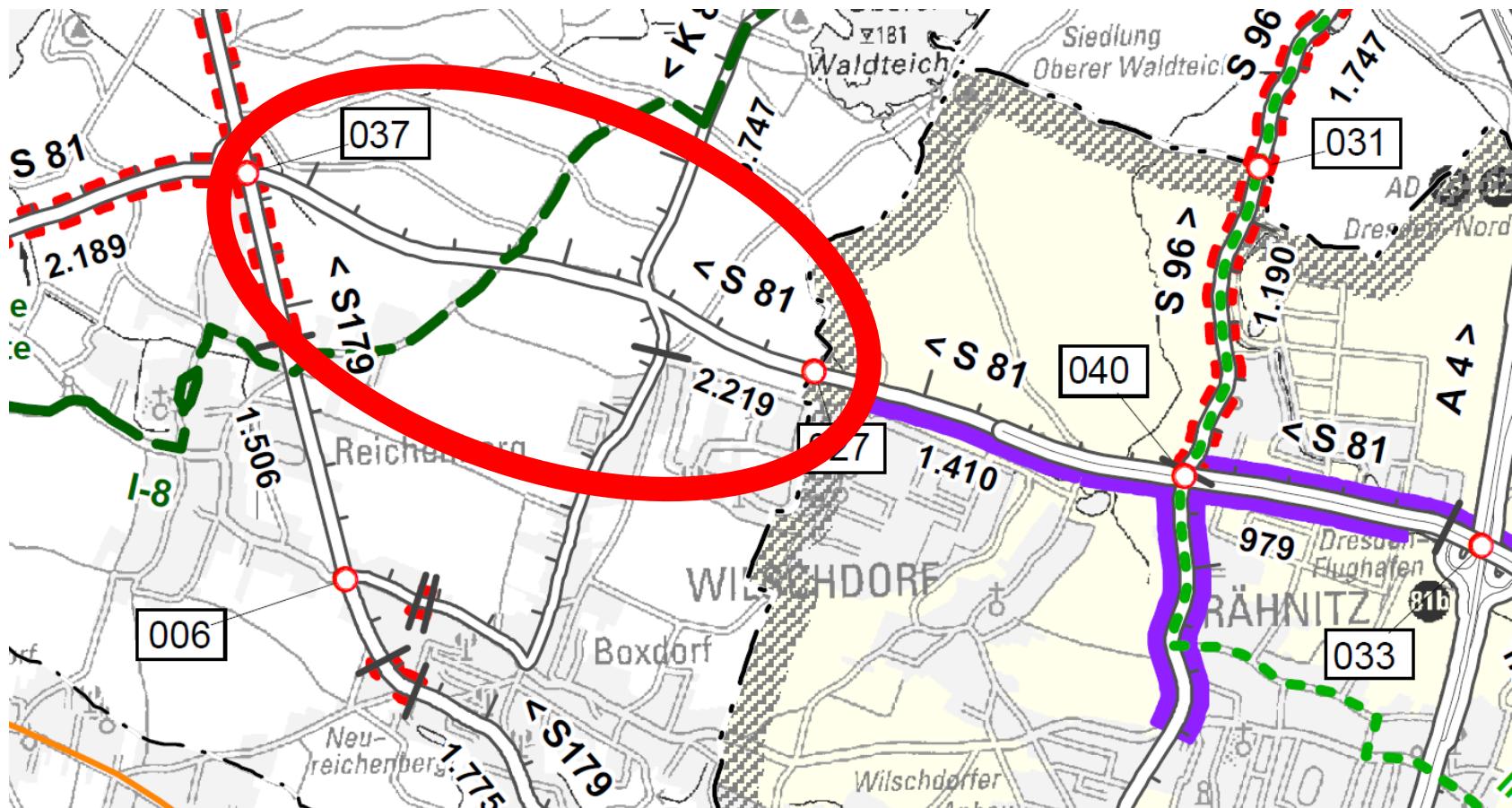


17.100 Kfz / Tag, kein Radweg

Das wird sich sicher bald verbessern, oder...?

S 81 Richtung Moritzburg / Weinböhla

Sächsische Radverkehrskonzeption 2014



Verbindung Innenstadt nach Norden

Status quo: Königsbrücker Str./Nord: 17.000 – 26.200 Kfz / Tag

Rad-Infrastruktur: Mehrfach wechselnde, teils fehlende
Führung des Radverkehrs

Allein 2016 und 2017 zwischen Brücke
Industriegelände und Stauffenbergallee
16 Verkehrsunfälle mit Rad-Beteiligung

Verbindung Innenstadt nach Norden

Potential für einen Radschnellweg!

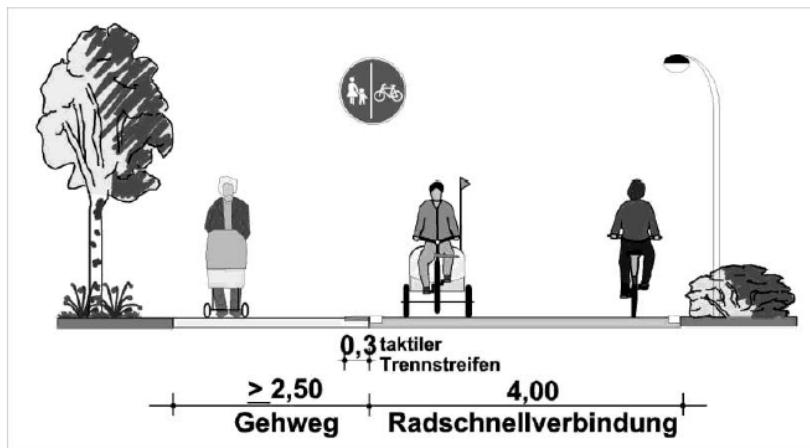


Bild 4

Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg, Trennung der Radschnellverbindung von den Flächen für den Fußverkehr bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit.



6,5 km

8 km

Verbindung Innenstadt nach Norden

4.5 Radschnellverbindungen

E 4.5.1 Dresden besitzt aufgrund der Stadtstruktur Potenzial für den Einsatz von Radschnellverbindungen. Um weitere Verlagerungseffekte vom motorisierten Individualverkehr auf das Fahrrad insbesondere bei den Arbeits- und Ausbildungswegen auszuschöpfen, werden in Abstimmung mit dem Regionalen Planungsverband Radschnellverbindungen als integrierte Bestandteile des Dresdner Radverkehrsnetzes geprüft.

Quelle: Radverkehrskonzept Dresden



Verbindung Innenstadt nach Norden



Regionalplan Oberes Elbtal / Osterzgebirge

Verbindung Innenstadt nach Norden



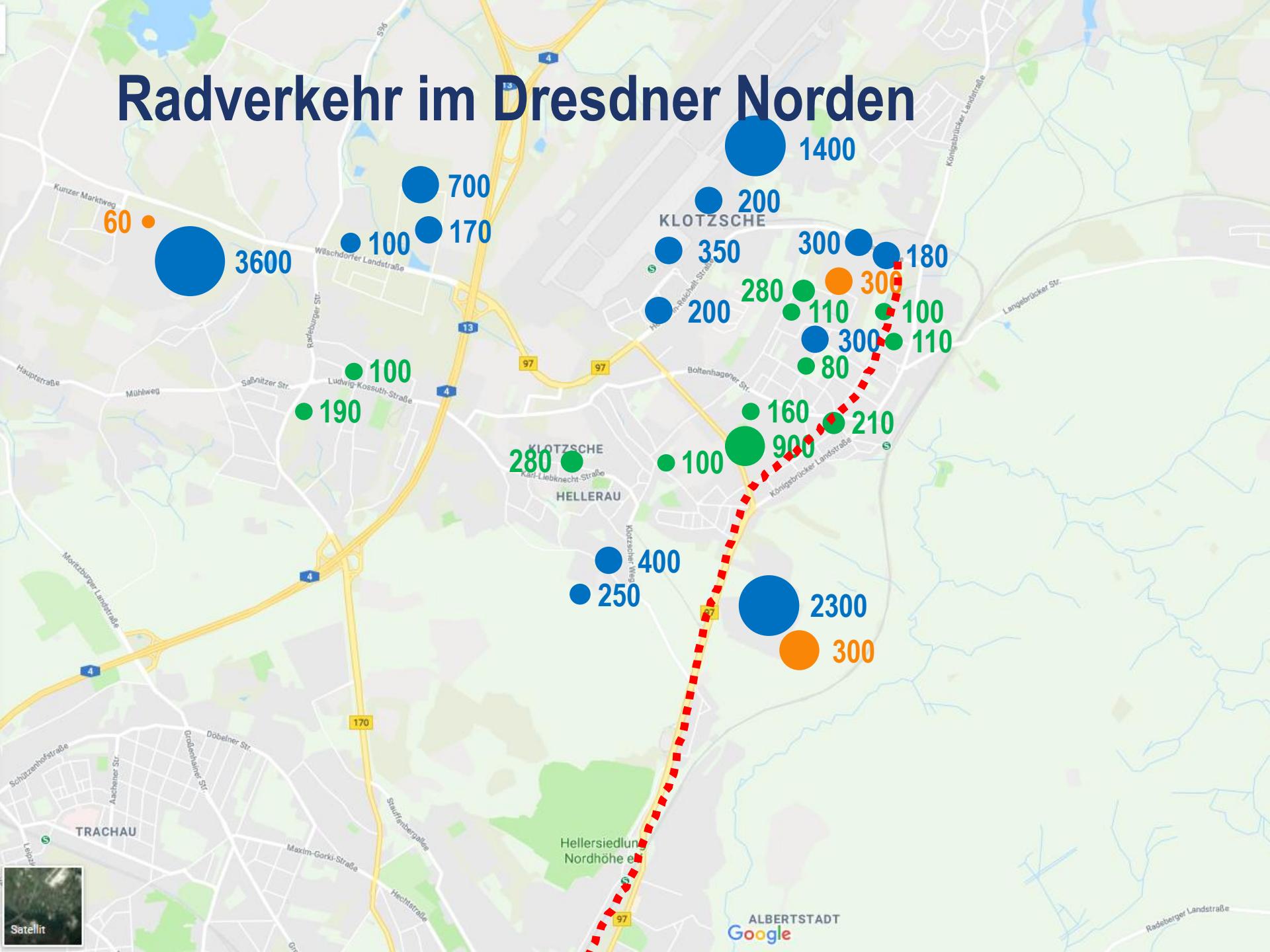
Verbindung Innenstadt nach Norden



Nächster Schritt:
Machbarkeitsstudie



Radverkehr im Dresdner Norden





**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

