

Radverkehr im Dresdner Norden

Konrad Krause, ADFC Sachsen e. V.
27.11.2018



Radverkehr: Ein Querschnittsthema



**28% des
anthropogenen CO₂
entstehen im
Verkehrssektor**



**3,7 Mio. Tote durch
Luftverschmutzung
jährlich (laut WHO)
+ 1 Mio. Verkehrstote**



**198,5 m²
Verkehrsfläche pro
Einwohner in
Sachsen**

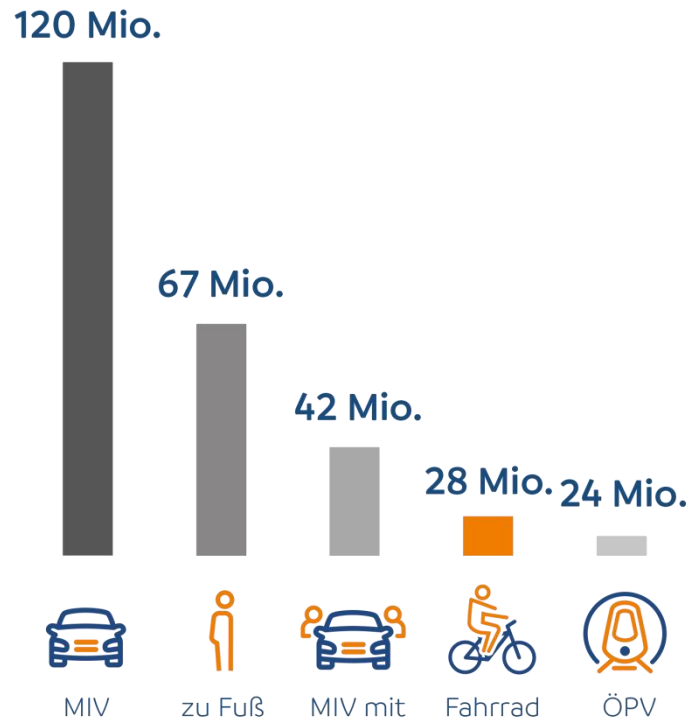


**Zwischen 6.000 und
9.000 € private Kosten
für die Pkw-Nutzung**

Das Ziel des ADFC?

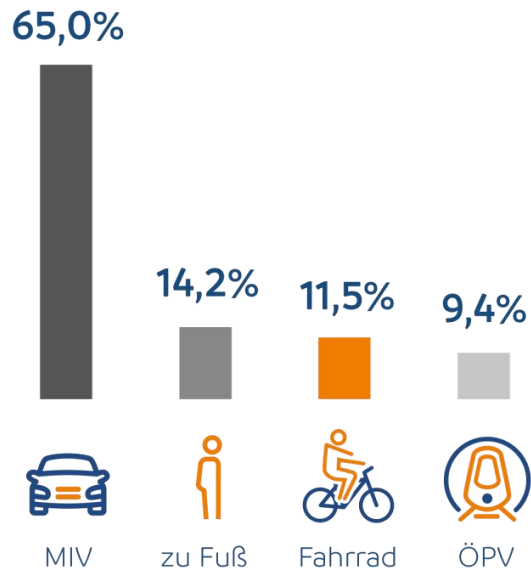
Verkehrswende!

Wege



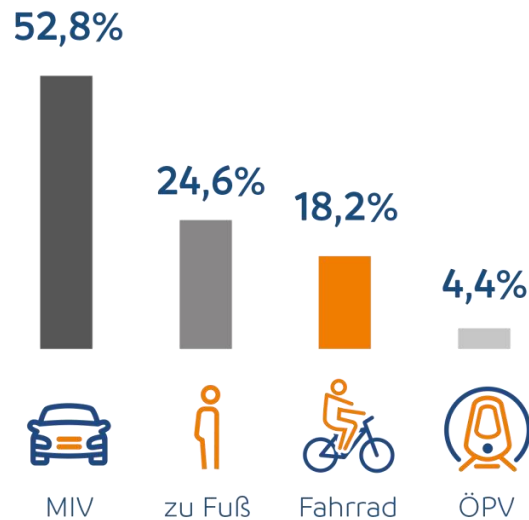
Perfekte Fahrraddistanz!

WEGELÄNGE/VERKEHRSMITTEL



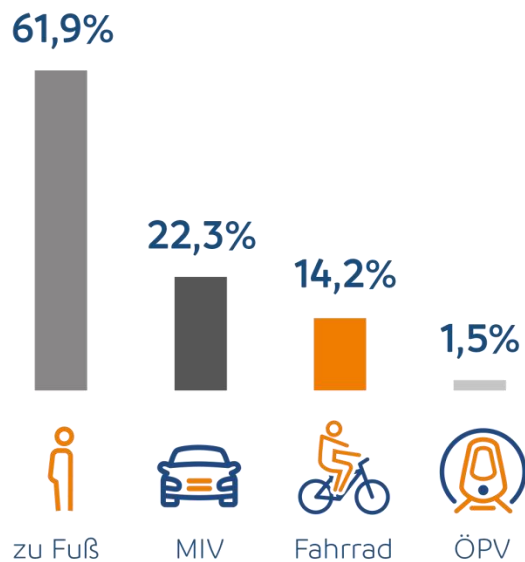
„Mal kurz um die Ecke“

WEGELÄNGE/VERKEHRSMITTEL



Ultrakurze Wege

WEGELÄNGE/VERKEHRSMITTEL



Radverkehr: Ein Querschnittsthema



Bewohner autoarmer Städte sind zufriedener und gesünder



**Radverkehr spart Platz
8 – 10 Fahrräder pro
Autoparkplatz**

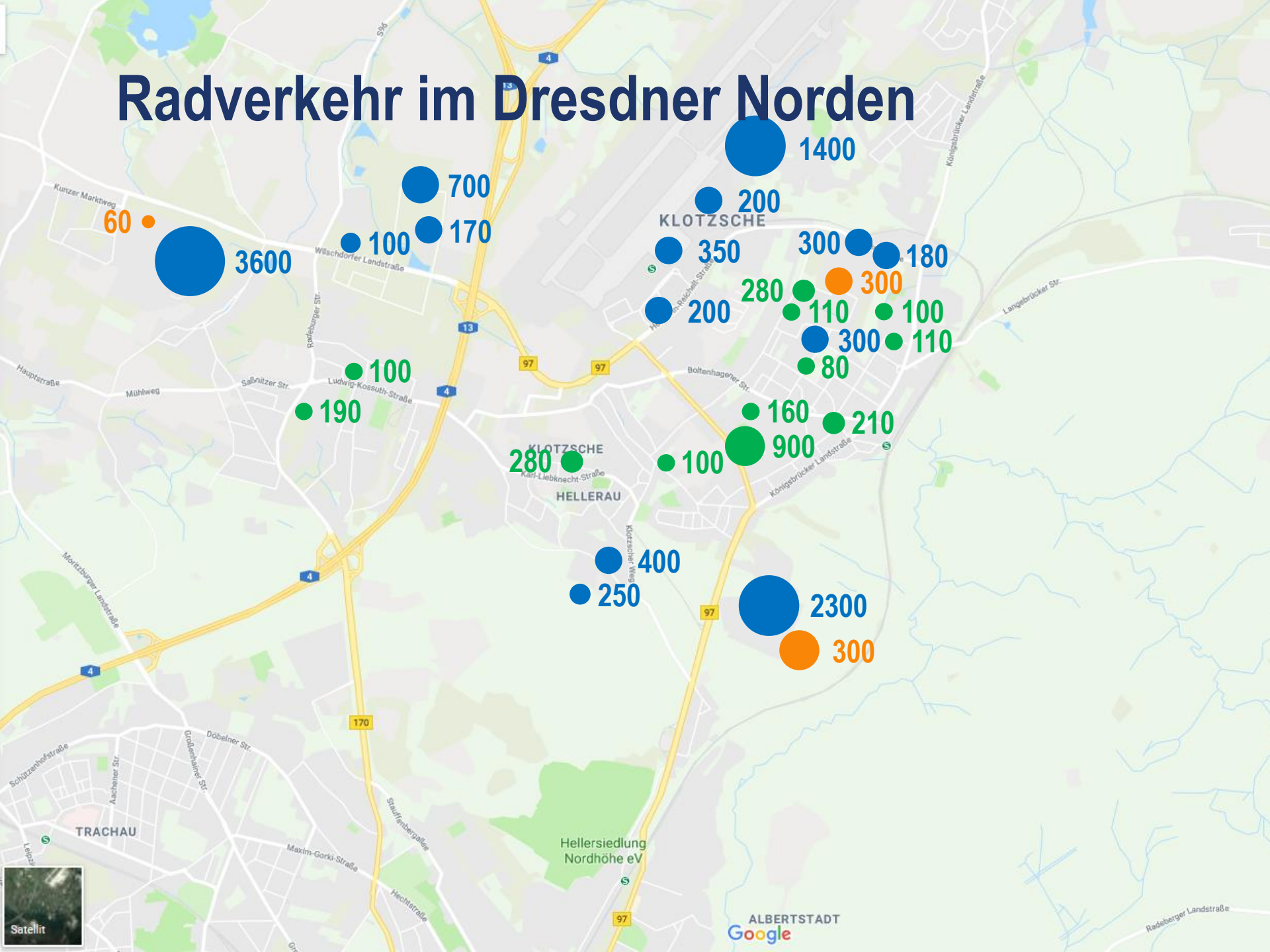


Fahrradstädte funktionieren: Weniger Verschmutzung, Tote, Lärm, Flächenverbrauch



Mehr Radverkehr macht Radfahren sicherer: 30% weniger tödliche Unfälle in NL

Radverkehr im Dresdner Norden



Langebrück - Klotzsche



Langebrück - Klotzsche

Status quo:

Klotzsche – Langebrück: 7.300 Kfz / Tag

Führung des Radverkehrs: Waldweg ohne befestigte Oberfläche, Querungshilfen fehlen

Landtags-Anfrage Grüne: Bedarf für die Errichtung eines staatsstraßenbegleitenden Radweges entlang der S 180 zwischen den Ortslagen Klotzsche und Langebrück

Frage 4: Welche weiteren Neu-, Ausbau-, Instandsetzungs- und Wegweisungsmaßnahmen (bitte einschließlich Maßnahmen zum Anschluss an bestehende auch kommunale Radwegenetze) sowie welche Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung auf der S 180 zwischen den Ortslagen Klotzsche und Langebrück (Stadt Dresden) sind geplant, wann werden diese voraussichtlich umgesetzt, welche Gesamtkosten sind für die Umsetzung der einzelnen Bauabschnitte jeweils veranschlagt und mit welchem Finanzmitteln (Bitte geben Sie den Haushaltstitel an) werden diese finanziert?

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 3 und 4:

Es wird auf die Antwort zu Frage 1 verwiesen.

Zwischen Klotzsche und Langebrück werden im Zuge der S 180 keine Neu- und Ausbauplanungen und größeren Baumaßnahmen außerhalb der Ortsdurchfahrten geplant oder durchgeführt. Im Rahmen der Unterhaltung ist 2018 eine Oberflächenbehandlung (Fahrbahnerneuerung) der S 180 geplant.

Quelle: Drs. 6 / 13563

Karl-Marx-Straße



KLOTZSCHE

KLOTZSCHE

HELLERAU

TRACHAU

Hellersiedlung
Nordhöhe eV



Karl-Marx-Straße



Karl-Marx-Straße

Status quo:

Karl-Marx-Str.: 10.400 – 12.000 Kfz / Tag, 8% Schwerverkehr

Infrastruktur: Überfahrbare Schutzstreifen

§ 2 Abs. 5 StVO

„Kinder bis zum vollendeten achten Lebensjahr müssen, Kinder bis zum vollendeten zehnten Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.“

Karl-Marx-Straße



S 81 Richtung Moritzburg / Weinböhla

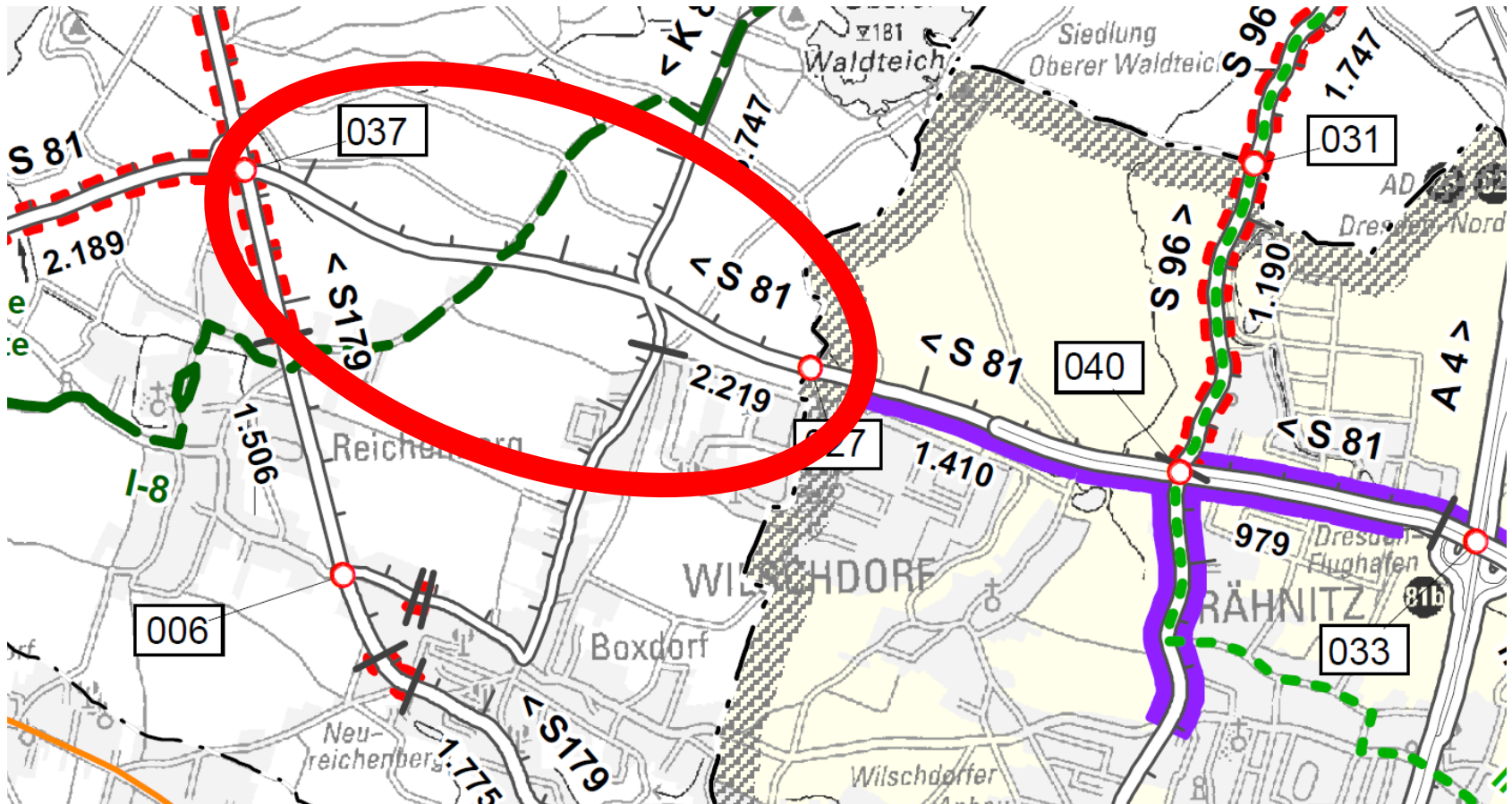


17.100 Kfz / Tag, kein Radweg

Das wird sich sicher bald verbessern, oder...?

S 81 Richtung Moritzburg / Weinböhla

Sächsische Radverkehrsplanung 2014



Verbindung Innenstadt nach Norden

Status quo: Königsbrücker Str./Nord: 17.000 – 26.200 Kfz / Tag
Rad-Infrastruktur: Mehrfach wechselnde, teils fehlende
Führung des Radverkehrs

Allein 2016 und 2017 zwischen Brücke
Industriengelände und Stauffenbergallee
16 Verkehrsunfälle mit Rad-Beteiligung



Verbindung Innenstadt nach Norden

Potential für einen Radschnellweg!

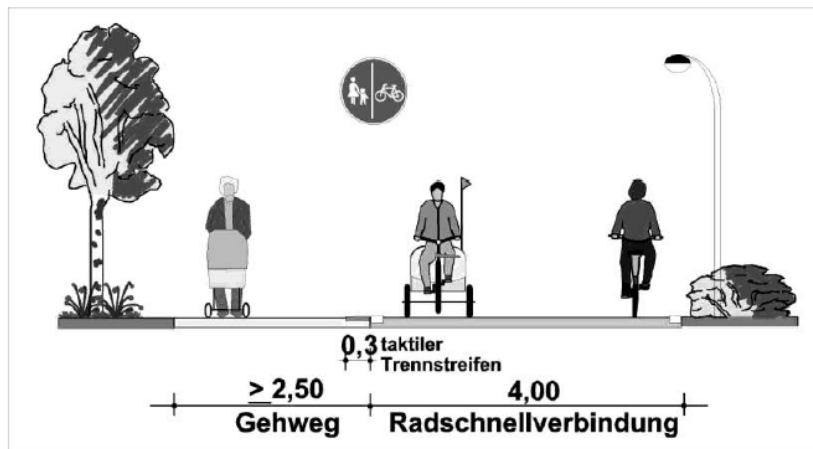


Bild 4

Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg, Trennung der Radschnellverbindung von den Flächen für den Fußverkehr bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit.

6,5 km

8 km

Verbindung Innenstadt nach Norden

4.5 Radschnellverbindungen

- E 4.5.1** Dresden besitzt aufgrund der Stadtstruktur Potenzial für den Einsatz von Radschnellverbindungen. Um weitere Verlagerungseffekte vom motorisierten Individualverkehr auf das Fahrrad insbesondere bei den Arbeits- und Ausbildungswegen auszuschöpfen, werden in Abstimmung mit dem Regionalen Planungsverband Radschnellverbindungen als integrierte Bestandteile des Dresdner Radverkehrsnetzes geprüft.

Quelle: Radverkehrskonzept Dresden



Verbindung Innenstadt nach Norden



Regionalplan Oberes Elbtal / Osterzgebirge

Verbindung Innenstadt nach Norden



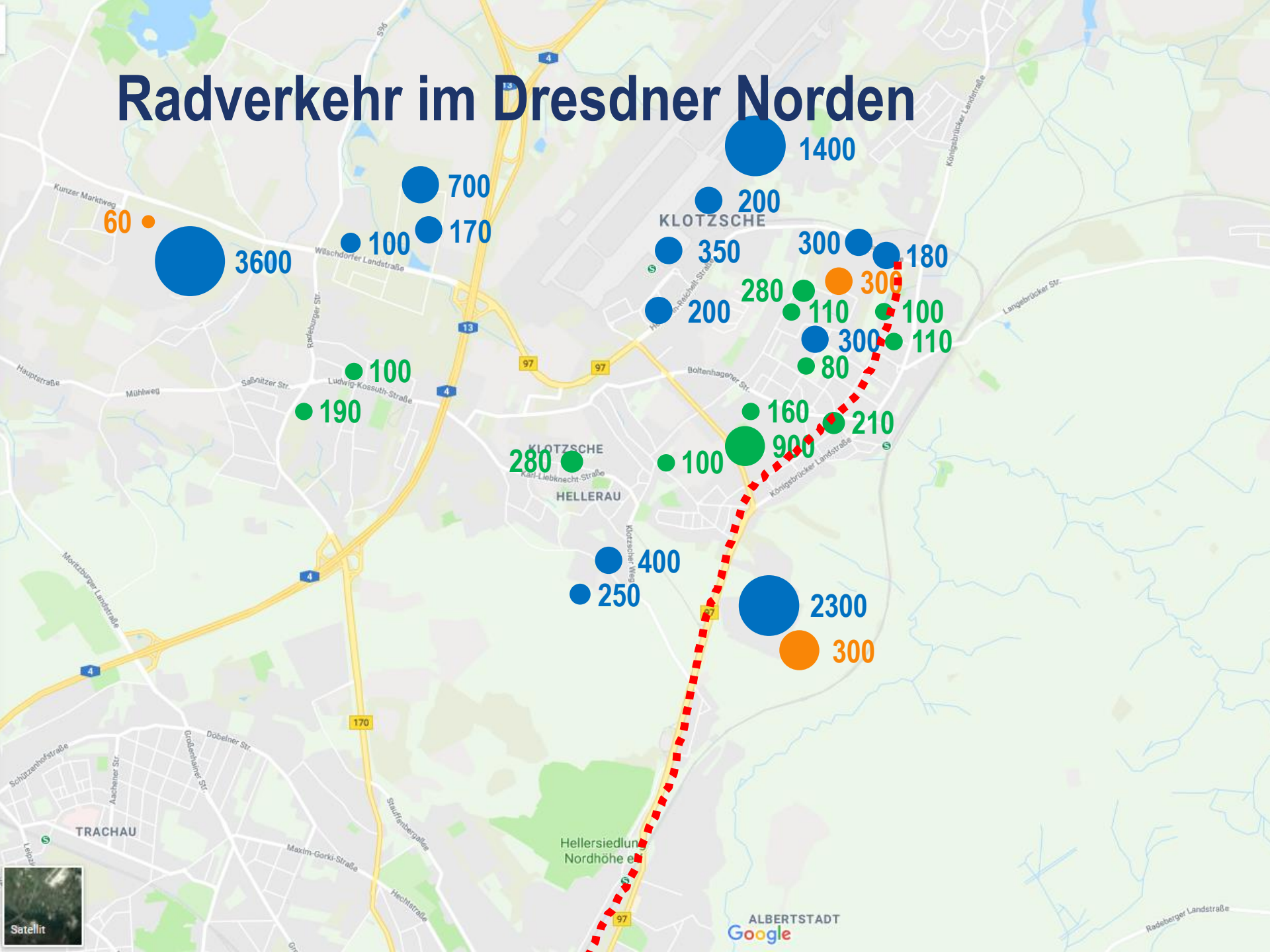
Verbindung Innenstadt nach Norden



**Nächster Schritt:
Machbarkeitsstudie**



Radverkehr im Dresdner Norden



A woman with long brown hair, wearing a dark jacket and sunglasses, is riding a bicycle on a paved path. She is smiling and looking towards the camera. In the background, there are tall, thin trees and a clear blue sky with some clouds. Another person is visible in the distance, also riding a bicycle.

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**